



comune di trieste
 piazza Unità d'Italia 4
 34121 Trieste
www.comune.trieste.it
 partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 1943 / 2019

Prot. Corr. 19-21277/31/15/1-7/242

OGGETTO: Avvio della procedura comparativa per l'affidamento di incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability"; contratto n. 690713; CUP: F92F15000110006; misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system").

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che

con deliberazioni giuntali n. 153/del 20.04.2015 e n. 448 del 12.10.2015 e' stata approvata la partecipazione del Comune di Trieste, in qualita' di partner, alla proposta progettuale europea denominata "CIVITAS PORTIS- "Port-cities: Innovation for sustainability" che mira a stabilire laboratori di attuazione di soluzioni innovative per il trasporto urbano e mobilita' migliori e più pulite, a valere sul Programma HORIZON 2020 - Bando HORIZON H2020-MG-2015 per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito della sezione Sfide sociali relativo a "Trasporti intelligenti, verdi ed integrati - Mobilita' per la crescita";

con deliberazione giunta n. 262 del 30.5.2016 il Comune di Trieste ha preso atto dell'approvazione del citato progetto CIVITAS PORTIS e del relativo finanziamento da parte della Commissione europea , approvando altresì l'Accordo di partenariato;

in data 10 giugno 2016 è stato firmato il contratto n. 690713 tra l'INEA - Innovation and Networks Executive Agency (incaricata dalla Commissione Europea) e la Citta' di Anversa (Belgio), coordinatore del progetto, cui e' stato dato mandato in tal senso da tutti i partner di progetto;

considerato che

nell'ambito del suddetto progetto europeo CIVITAS PORTIS il Comune di Trieste, tra le altre attività, deve realizzare la misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system";

Responsabile del procedimento: ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 6754735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: dott Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: dott.Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	

la misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system" prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità relativo al collegamento tra le Aree costiere del Porto Vecchio e del Porto Nuovo e l'entroterra;

i lavori fin qui eseguiti e gli approfondimenti disponibili hanno evidenziato la necessità di includere nello studio una tipologia di trasporto pubblico innovativo e sostenibile (che permetta cioè una riduzione di inquinamento e congestione), di connessione tra le aree costiere (Porto Vecchio, Porto Nuovo) e l'entroterra, collegato all'infrastruttura ferroviaria esistente, prevedendo la possibilità di implementare anche sistemi di trasporto a fune (tipo cabinovia) di connessione tra l'area del Porto Vecchio e l'altipiano. Tale studio di fattibilità dovrà essere sviluppato in stretto legame con il PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) in fase di redazione;

atteso che:

con mail di data 10 giugno 2019, conservata agli atti, il Direttore del Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità invitava i dirigenti delle altre aree di questo Comune, nel termine di 7 giorni dalla mail stessa, a verificare se vi fosse all'interno dell'Ente una figura professionale esperta e qualificata, in grado di produrre lo studio di fattibilità di cui sopra;

alla scadenza dei termini per la dichiarazione di disponibilità sono pervenute solo risposte negative da parte dei Dirigenti interpellati;

a seguito dell'indisponibilità di risorse interne gli uffici hanno provveduto a verificare la presenza di un servizio comprendente il trasporto a fune nel sistema del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) evidenziando l'inesistenza dello stesso;

è stata individuata l'Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari (ANITIF), dotata di rappresentanza presso la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri (FAT), istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

considerato

che il budget previsto dal progetto per lo studio di fattibilità è di € 49.990,72 IVA e oneri compresi;

ritenuto

di affidare l'incarico per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system") ad un professionista esterno mediante l'avvio di una procedura negoziata semplificata all'interno degli iscritti all'ANITIF;

di limitare la selezione agli iscritti in possesso del titolo di ingegnere;

di restringere per ragioni di economicità di spesa nonché semplificazione della procedura amministrativa e burocratica, la selezione a 5 (cinque) operatori economici iscritti all'ANITIF aventi sede nella Regione Friuli Venezia Giulia e limitrofe (Regione Veneto, Province Autonome di Trento e Bolzano), tenuto conto che l'operatore economico incaricato dovrà interfacciarsi con regolarità e frequenza con i tecnici degli uffici comunali garantendo il raccordo tra lo studio di fattibilità e le indicazioni provenienti dal PUMS, attualmente in fase di realizzazione;

Responsabile del procedimento: ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 6754735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: dott Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: dott.Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	

di predisporre la lettera di invito, il disciplinare contenente il dettaglio delle attività richieste nonché i criteri di valutazione delle offerte presentate allegati alla presente;

di prevedere per l'affidamento del servizio di cui si tratta un compenso di euro 39.400,00, più oneri previdenziali al 4% per euro 1.576,00 e I.V.A. al 22% per euro 9.014,72 per una spesa totale di euro 49.990,72, oneri e I.V.A 22% inclusi, come da corrispettivo allegato (all_4_corrispettivo) ai sensi del DM 17/06/2016, che verra' corrisposto come da allegato disciplinare, e imputato al seguente capitolo:

- capitolo 194400 : euro 49.990,72 (oneri e iva inclusi);

dato atto che,

ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento e' compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio, introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilita' 2016);

espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarita' e correttezza amministrativa;

visto il D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

visto l'art. 131 del vigente Statuto Comunale;

tutto cio' premesso e considerato;

DETERMINA

1. di attivare, per le ragioni esplicitate in premessa e qui interamente richiamate, una procedura comparativa per la redazione di uno studio di fattibilita' relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability"; Misura 2TRS2 - Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo);

2. di approvare, vista la specificita' della necessita', la selezione di 5 professionisti, iscritti all'ANITIF delle Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto, nonché delle Province Autonome di Trento e Bolzano, da invitare alla procedura comparativa;

3. di approvare i seguenti allegati: lettera d'invito (all_1_lettera invito), disciplinare (all_2_disciplinare), modello per la compilazione dell'offerta (all_3_modello offerta) e corrispettivo (all_4_corrispettivo), relativi alla procedura comparativa di cui sopra;

4. di prenotare la spesa complessiva di euro 49.990,72 ai capitoli di seguito elencati :

Responsabile del procedimento: ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 6754735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: dott Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: dott.Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2019	00194 400	ALTRI SERVIZI PER IL PROGETTO EUROPEO CIVITAS PORTIS	02405		00404	04100	N	49.990,72	

5. di sub-accertare l'entrata complessiva di euro 49.990,72 agli impegni di seguito elencati :

Anno	Accertamento	Descrizione	Cap	Importo	Mov.Cont.	Note
2019	20190000900	Progetto Europeo Civitas Portis - HORIZON 2020	0005910 0	49.990,72	324445	

6. di procedere alla scelta del contraente mediante i criteri di valutazione delle offerte indicati nell'allegata lettera d'invito (all_1_lettera invito);

7. di prevedere che, a seguito dell'esperimento della procedura comparativa di cui sopra, l'esito dell'affidamento verra' pubblicato sul sito internet dell'Ente, e si procedera' alla definizione del rapporto contrattuale con l'aggiudicatario, in formato elettronico mediante scambio di corrispondenza, secondo l'allegato disciplinare;

8. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento e' compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio, introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilita' 2016);

9. di dare atto che l'obbligazione giuridicamente perfezionata con il presente provvedimento si sviluppa nell'esercizio 2019;

10. di dare atto che il cronoprogramma dei pagamenti per la spesa in argomento e' il seguente: nell'anno 2019 – euro 49.990,72.

Allegati:

all_1_lettera invito.pdf

all_2_disciplinare.pdf

all_3_modello offerta.pdf

all_4_corrispettivo.pdf

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale	Documento sottoscritto con firma digitale (ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)
-----------------------------------	---

Responsabile del procedimento: ing. Giulio Bernetti	Tel: 040 6754735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: dott Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: dott.Raffaello Russo	Tel: 0406754217	E-mail: raffaello.russo@comune.trieste.it	

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 18/07/2019 13:02:18

IMPRONTA: 0268D799BF3E1AC523945DFE0B68DE74CCF1DF480CB541ABB683753198B6C676
CCF1DF480CB541ABB683753198B6C676AFD15175D8012A126874AB6ADBBAF2B6
AFD15175D8012A126874AB6ADBBAF2B699B3465BB30D0C302E21024045286D7B
99B3465BB30D0C302E21024045286D7B15414E7887870A4B8BAC87AF0A6F68E5